

TLE



TLE 4550

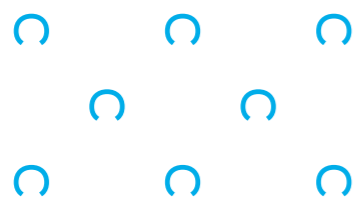
- › 4-Zylinder-Motor mit Turboaufladung
- › Abgasstufe Stage V
- › 54 PS und 175 Nm
- › Kriechganggetriebe als Standard
- › wartungsfreundlich
- › Hydraulikventil mit Schwimmstellung
- › bis zu vier Hydraulikkupplungen hinten
- › stationärer Zapfwellenbetrieb
- › Frontlader möglich

TLE 3410

- › 3-Zylinder-Motor mit Turboaufladung
- › Abgasstufe Stage V
- › 40 PS und 112,5 Nm
- › manuelles oder hydrostatisches Getriebe
- › Frontlader möglich
- › wartungsfreundlich
- › Zwei-Pedalsteuerung bei Hydrostat
- › bis zu vier Hydraulikkupplungen hinten

Sparen de luxe

Die Finanzdecke ist kurz, die Aufgabenliste lang?
 Die Lösung heißt TLE. Dieser Eco-Universalschlepper bietet eine außerordentliche Wendigkeit bei kompakten Abmaßen. Und das zum kleinen Preis. Das macht ihn zum Star in der Hobby- und Nebenerwerbsszene der Landwirte oder Garten-Landschaftsbauer. Noch nie war Sparen so schön.



Ein Musterbeispiel für ISEKI: So leistungsstark wie möglich, so sparsam wie nötig.

Es ist nicht zu übersehen:

In Hof, Feld, Wald und Wiese wachsen die Anforderungen und werden immer universeller, ganz gleich, ob im Nebenerwerb oder im Hobbybereich. Da sollen Mulcher verschoben oder Anhänger gekippt werden, da geht es um Holzernte und Mäharbeiten.

Also muss ein Schlepper her. Einer mit Bums. Und robust. Und zuverlässig. Und wartungsfreundlich. Und bequem. Und das alles bitte bezahlbar. Wie die neuen Modelle der TLE Baureihe. Wählbar in zwei Varianten mit synchronisiertem 4-Gang Schaltgetriebe oder komfortablem Hydrostatgetriebe mit 2-Pedal-Steuerung (TLE 3 Modelle). Oder den leistungsstarken TLE 4 mit performance-starkem ISEKI 4-Zylinder-Dieselmotor (Stage V) mit satten 54 PS.



Egal, wofür Sie ihn brauchen: Mit dem TLE 3 oder TLE 4 sind Sie immer gut unterwegs.

Serienmäßig verfügt der TLE 4 über die Funktion des stationären Heckzapfwellenbetriebs.



Technische Daten

Modell

| | TLE 3410 AL | TLE 3410 AHL | TLE 4550 AL |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Motor | | | |
| Motorhersteller | ISEKI | ISEKI | ISEKI |
| Hubraum (cm ³) | 1826 | 1826 | 2434 |
| Zylinder (Anzahl) | 3 | 3 | 4 |
| Leistung (kW (PS)) | 29,4 (40) nach ECER120 | 29,4 (40) nach ECER120 | 40 (54,4) nach ECER120 |
| Nenndrehzahl (U/min) | 2600 | 2600 | 2600 |
| Abgasnorm | Stage V (EU2016/1628) | Stage V (EU2016/1628) | Stage V (EU2016/1628) |

Antrieb

| | | | |
|-----------------------------|----------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Getriebe | Schaltgetriebe (8 V / 8 R) | Hydrostat | Schaltgetriebe (12 V / 12 R) |
| Ansteuerung | Gaspedal | 2 Fahrpedale | Gaspedal |
| max. Geschwindigkeit (km/h) | 26 (bereifungsabhängig) | 27 (bereifungsabhängig) | 25 (bereifungsabhängig) |

Bereifung

| | | | |
|-------------|------------|------------|------------|
| Vorderräder | 240/70 R16 | 240/70 R16 | 280/70 R16 |
| Hinterräder | 11.2-24 | 11.2-24 | 380/70 R24 |

Hydraulik

| | | | |
|--|------|------|-------|
| Förderstrom der Lenkhydraulik (Liter/min) | 13,9 | 13,9 | 19,35 |
| Förderstrom der Arbeitshydraulik (Liter/min) | 28,3 | 28,3 | 32,2 |

Zapfwellen

| | | | |
|--|-----|-----|-----|
| Drehzahl der Zwischenzapfwelle (U/min) | - | - | - |
| Drehzahl Heckzapfwelle (U/min) | 540 | 540 | 540 |

Heckkraftheber

| | | | |
|---|--------|--------|--------|
| Kategorie | Kat. 1 | Kat. 1 | Kat. 1 |
| durchgehende Hubkraft am Koppelpunkt (kg) | 1000 | 1000 | 1200 |

Abmessungen / Gewicht

| | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Gesamtlänge (mm) | 3110 | 3110 | 3450 |
| Gesamtbreite (mm) | 1405-1492 (bereifungsabhängig) | 1405-1492 (bereifungsabhängig) | 1545-1694 (bereifungsabhängig) |
| Gesamthöhe (mm) | 2555-2630 (bereifungsabhängig) | 2555-2630 (bereifungsabhängig) | 2590-2657 (bereifungsabhängig) |
| Gewicht mit Standardbereifung (kg) | 1405 | 1405 | 1850 |

A = Allrad
H = Hydrostat
L = Hydraulische Lenkung